

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



Il sottoscritto Ing. Fabrizio Mansueto, ai sensi degli art.46 e 47 DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni contenute nel proprio curriculum.

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **FABRIZIO MANSUETO**

Indirizzo

Telefono

Fax -

E-mail

Nazionalità Italiana

Data di nascita DICEMBRE 1972

INFORMAZIONI PROFESSIONALI

• Breve descrizione

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Geotecnica ottenuta a pieni voti con conferimento dignità di stampa per aver sviluppato una tesi di ricerca multidisciplinare relativa agli effetti sismici sulle opere portuali emersi dal terremoto di Kobe.

Ho maturato 26 anni di esperienza nella progettazione gestione e direzione lavori di grandi opere di ingegneria civile in campo edile, infrastrutturale, geotecnico ed idraulico.

La mia attività formativa si è inizialmente sviluppata presso uno dei principali studi professionali di Genova per poi perfezionarsi nel campo geotecnico presso il più importante studio geotecnico europeo.

Successivamente, dal 2004 al 2006, ho potuto approfondire le conoscenze specifiche all'interno di una fra le principali aziende al mondo attive nel campo delle opere geotecniche speciali dove ho partecipato come **Responsabile Tecnico** a più di 60 progetti nel mondo apprendendo le fasi di programmazione del cantiere, scelta delle attrezzature, logistica ed approvvigionamenti ed arrivando fino alla gestione tecnico-economica dell'appalto.

Fino al 2017 sono stato **Direttore Tecnico** di una società di ingegneria multidisciplinare dove ho diretto e coordinato team di 45 persone su tutti gli aspetti di progettazione e direzione lavori sia per progetti e cantieri italiani che esteri (UE ed Extra UE in tre continenti).

In campo infrastrutturale, ho svolto attività di ispezione e supervisione nei principali progetti infrastrutturali italiani, soprattutto nel segmento delle infrastrutture viarie e ferroviarie, ponti e tunnel, dove ho verificato ed ispezionato circa 200 km di tunnel (stradali, autostradali, ferroviari ed idraulici) tra i quali spiccano il tunnel di base della nuova linea Torino-Lyone che con i suoi 57 km rappresenta ad oggi il più lungo tunnel del mondo, la nuova linea AV/AC del terzo valico dei Giovi (37 km di tunnel) e la nuova Gronda Genovese (52 km di tunnel).

Nel 2018, come consulente scientifico di un'importante società di monitoraggio italiana ho svolto attività di consulenza su progetti di monitoraggio di gallerie in Europa (Grand Paris Express, Tunnel del Brennero) e extra UE (autostrada Costantine - Algeri) e di un ponte in Colombia (Ponte Pumajero, che con i suoi 600 m di luce è il secondo ponte più lungo della Colombia).

Nel corso del 2019-2020 ho ricoperto il ruolo di Ispettore della Direzione Lavori nell'ambito del contratto di demolizione e ricostruzione del Nuovo Viadotto Genova San Giorgio.

Dal 2017 al 2021, come consulente indipendente, anni ho svolto attività di consulenza su circa 100 progetti, 65 dei quali esteri (Medio Oriente, Sud America, Centro America, Cina, Est Europa), riguardanti alte sorveglianze o direzioni lavori o missioni specialistiche in cantiere, per un portafoglio lavori superiore ai 30 miliardi di euro.

Sono autore di numerose pubblicazioni su riviste e convegni dove, in alcuni di essi, sono stato anche relatore.

Fino al 2010 sono stato Rappresentante per l'Italia del Comitato Tecnico TC20 dell'International Society for Soils Mechanisc and Geotechnical Engineering (ISSMGE) "geotechnics and professional praticle".

Dal 2022 sono entrato in forza presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale dove ricopro la carica di Dirigente del Programma Straordinario di ripresa del Porto che, con un portafoglio di investimenti pari a 3.3 miliardi di Euro, è articolato su 34 interventi quasi tutti in esecuzione.

Dal 2024 ricopro il ruolo apicale di Direttore Tecnico.

ESPERIENZA LAVORATIVA

• 2024 – ad oggi

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
 - Direttore ad interim
- Direzione Tecnica ed Ambiente

Direttore ad interim Direzione Tecnica ed Ambiente

Come Direttore Tecnico indirizzo, programmo e coordino le attività di tutte le strutture organizzative afferenti alla Direzione Tecnica ed Ambiente e, in particolare:

• **Staff del Direttore, Opere Speciali e Segreteria di Direzione/Servizi**

- I. Redige la redazione del Programma Triennale delle Opere ne coordina lo sviluppo;
- II. Gestisce direttamente opere di particolare rilevanza all'interno del Programma Triennale;
- III. Gestisce e coordina opere inserite all'interno di accordi con altre Amministrazioni.

• **Ufficio Elaborazioni Grafiche e Rilievi Topografici**

- I. Gestisce la redazione dei disegni tecnici e delle piattaforme GIS;
- II. Cura l'archivio dei progetti;
- III. Esegue rilievi e verifiche in sito;
- IV. Collabora con i vari Uffici della Direzione per la redazione dei disegni tecnici.

• **Settore Amministrativo**

È composto da tre Uffici: Ufficio Appalti Pubblici Genova, Ufficio Appalti Pubblici Savona e Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici.

- I. Coordina le attività dei vari Uffici Appalti Pubblici;
- II. Supporta la Direzione ed i RUP per gli appalti in corso sotto tutti i punti di vista;
- III. È seggio di Gara Monocratico;
- IV. Supporta gli uffici competenti per gli espropri;
- V. Cura l'Albo Fornitori.

• **Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni**

È composto da quattro Uffici: Ufficio Ambiente e Procedimenti Ambientali, Ufficio Impianti Tecnologici e Pronto Intervento Genova, Ufficio Infrastrutture Edifici Manutenzioni e Pronto Intervento Genova, Ufficio Merci Pericolose.

- I. Elabora il documento pianificazione energetica ed ambientale PEAP;
- II. Pianifica, cura e coordina le indagini ambientali ed i relativi monitoraggi;
- III. Gestisce i contratti di raccolta rifiuti;
- IV. Esegue sorveglianza sugli asset dell'Ente;
- V. Programma ed esegue gli interventi di manutenzione sugli asset dell'Ente;
- VI. Rilascia le autorizzazioni per le merci pericolose;
- VII. Partecipa alla gestione delle emergenze viabilistiche per gli scali portuali;
- VIII. Partecipa alle attività da altri organismi ed istituzioni in merito ai RIR in ambito demaniale.

• **Servizio Opere Marittime, Civili e Ferroviarie**

È composto da tre Uffici: Ufficio Opere Marittime e Civili Genova, Ufficio Opere Impianti e Manutenzioni Marittime e Civili Savona, Ufficio Opere Ferroviarie.

- I. Cura la progettazione, approvazione ed esecuzione delle opere;
- II. Monitora ed ispeziona gli asset dell'Ente;
- III. Fornisce le valutazioni di congruità tecnica;
- IV. Supporta altri Enti per attività di progettazione ed esecuzione inerenti le infrastrutture ferroviarie portuali;

• **2022 – ad oggi**

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
 - Dirigente
- Staff Programma Straordinario
 - Responsabile Unico del Procedimento

Dirigente Staff Programma Straordinario

Di seguito gli incarichi che sto eseguendo come dirigente dell'Ente e Responsabile Unico del Procedimento / di Progetto assegnato allo Staff del Programma Straordinario

- **P.3121 – Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova.**

Ricopro il ruolo di RUP di questo intervento a partire dal mese di dicembre 2022; l'intervento consiste nella realizzazione di un'infrastruttura viaria, prevalentemente su viadotti in struttura mista acciaio-calcestruzzo, lunga circa 6 km.

Dal punto di vista della gestione del contratto mi sono occupato di chiudere tutti gli aspetti della progettazione esecutiva ancora pendenti, di trovare soluzioni per permettere l'esecuzione delle opere sia in pendenza della mancanza di alcune aree che mantenendo in esercizio le infrastrutture esistenti nelle quali (o vicino alle quali) le nuove infrastrutture vanno ad inserirsi.

In continua interazione con la direzione lavori e l'ufficio direzione lavori (esterna fino al mese di marzo 2024 ed interna dal mese di aprile 2024) ho gestito un complesso contenzioso legato a varianti e riserve, conclusosi positivamente per l'Ente nel mese di agosto 2023.

Coordino un piccolo team interno alla struttura Staff Programma Straordinario con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali, verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti, perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con viabilità e ferroviario e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto.

Lo stesso team mi permette di coordinarmi con Capitaneria di Porto per la redazione delle richieste di ordinanza necessarie al corretto svolgimento del cantiere internamente alle aree portuali.

Coordino continuamente l'impresa e la direzione lavori (ora completamente interna) nelle interazioni con i concessionari portuali interferiti dai lavori, con le funzioni del Comune di Genova competenti sulle aree esterne al Porto nelle quali parte dell'infrastruttura è in costruzione, con Aeroporto ed RFI che sono soggetti a vario titolo coinvolti nel processo costruttivo.

Ho gestito la parte tecnica di tutti i contenziosi con Acciaierie d'Italia in merito all'immissione in possesso per alcune aree di cantiere contribuendo a portare la Controparte alla soccombenza in tutte le sedi amministrative.

Attualmente il cantiere è in pieno svolgimento ed ha raggiunto un avanzamento contabile del 80%.

Attualmente è in corso di preparazione una proposta di variante per lo spostamento di un'interferenza stradale urbana e la compatibilizzazione di un'opera con il progetto del tunnel subportuale e relativo parco, che impattano in maniera importante sulle sue pile interagendo anche con il progetto ferroviario P.2460 del quale sono RUP.

- **P.2460LA2 – Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario Bettolo-Rugna**

Ricopro il ruolo di RUP di questo intervento a partire dal mese di novembre 2023; l'intervento consiste nel potenziamento del parco ferroviario Bettolo-Rugna articolato su 9 fasci di binari.

Il cantiere è terminato, avendo raggiunto il 100% dell'avanzamento; in questo momento è in fase di commissioning ed handover.

Durante questo periodo ho gestito i rapporti con i principali concessionari del parco, coordinando interventi e consegne anticipate, sto gestendo un contenzioso con l'appaltatore che è in corso di risoluzione.

Coordino un piccolo team interno alla struttura Staff Programma Straordinario con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali,

verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti, perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con viabilità e ferroviario e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto.

Coordino continuamente l'impresa e la direzione lavori nelle interazioni con i concessionari portuali interferiti dai lavori e con le funzioni RFI coinvolte nel processo costruttivo.

Il progetto ha visto anche la redazione di una significativa perizia di variante per compatibilizzare alcuni binari del parco ferroviario con il progetto del tunnel subportuale e relativo parco, che impattano in maniera importante sul piano del ferro.

- **P.2946 – Cold Ironing Genova Crociere e Traghetti**

Ricopro il ruolo di RUP di questo intervento a partire dal mese di settembre 2023; l'intervento consiste nell'elettificazione delle banchine del comparto crociere e traghetti.

Coordino un piccolo team interno alla struttura Staff Programma Straordinario con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali, verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti, perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con viabilità e ferroviario e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto.

Coordino continuamente l'impresa e la direzione lavori nelle interazioni con i concessionari portuali interferiti dai lavori, con le funzioni RFI e con le funzioni della Soprintendenza coinvolte nel processo costruttivo.

Il cantiere è iniziato ed ha visto la gestione di una perizia di variante per risolvere aspetti di rispetto di alcuni vincoli dell'edificio cabina elettrica, che sarà eretto in zona sottoposta a vincolo paesaggistico, in vicinanza alla linea ferroviaria ed in presenza di fasce di inedificabilità idraulica.

- **P.3023 – Nuova Torre Piloti**

Ricopro il ruolo di RUP di questo intervento a partire dal mese di novembre 2023; l'intervento consiste nella costruzione della Nuova Torre Piloti, sulla base del progetto architettonico donato dall'Architetto Renzo Piano e da lui donato dopo il tragico crollo che ha provocato la morte di 9 persone.

Coordino un piccolo team interno alla struttura Staff Programma Straordinario con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali, verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti, perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con impianti e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto.

Coordino continuamente l'impresa e la direzione lavori nelle interazioni con i concessionari portuali interferiti dai lavori, con Porto Antico e con le varie funzioni del Comune di Genova poiché l'intervento è ubicato in un contesto in continuo cambiamento a causa della concomitante realizzazione del Nuovo Waterfront di Levante.

Il cantiere è stato trovato in condizioni di assoluto stand-by ed è stato riavviato secondo la logica del lavoro **fast track**; sotto questa condizione è stato possibile realizzare in soli sei mesi tutta la nuova Torre Piloti, compreso uno spettacolare varo della superficie di copertura (il cosiddetto "cappello") di circa 800 m² di superficie.

L'opera è costantemente soggetta a verifiche da parte della Direzione Artistica svolta dai membri del Renzo Piano Building Workshop.

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
 - Dirigente
- Staff Programma Straordinario
 - Direttore dei Lavori

L'opera è stata eletta come "secondo landmark" della Città di Genova in occasione della sua presentazione al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti avvenuta il giorno 07 ottobre 2024.

Preme osservare come l'opera è la prima al mondo per l'applicazione di un sofisticato sistema di smorzamento delle oscillazioni provocate dagli eventi estremi (venti e terremoti).

Attualmente il cantiere è in pieno svolgimento ed ha raggiunto un avanzamento contabile del 85%.

Di seguito gli incarichi che sto seguendo come dirigente dell'Ente e Direttore dei Lavori assegnato allo Staff del Programma Straordinario

- **P.3129L3 – Consolidamento della banchina di Ponte Eritrea.**

Ricopro il ruolo di Direttore dei Lavori di questo intervento a partire dal mese di maggio 2023; l'intervento consiste nel consolidamento di una banchina del bacino del Porto commerciale di Sampierdarena che ha avuto nel tempo fenomeni di spanciamento.

Coordino un piccolo team interno alla struttura Staff Programma Straordinario con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali, verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti, perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con impianti e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto.

Coordino continuamente l'impresa e la direzione operativa nelle interazioni con il concessionario portuale interferito dai lavori

Attualmente il cantiere è in pieno svolgimento ed ha raggiunto un avanzamento contabile del 80%.

- **P.3133 – Ampliamento Ponte dei Mille Levante.**

Ricopro il ruolo di Direttore dei Lavori di questo intervento a partire dal mese di novembre 2023; l'intervento consiste nella riprofilatura dell'accosto e nella realizzazione di tutti gli interventi necessari per permettere l'accosto di navi da crociera World Class.

Coordino un piccolo team interno alla struttura Staff Programma Straordinario con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali, verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti, perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con impianti e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto.

Coordino continuamente l'impresa e la direzione operativa nelle interazioni con il concessionario portuale interferito dai lavori.

Attualmente il cantiere è in svolgimento ed ha raggiunto un avanzamento contabile del 20%.

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
 - Dirigente
 - Direzione Tecnica
- Responsabile Unico del Procedimento/Progetto

Di seguito gli incarichi che sto seguendo come dirigente dell'Ente in ausilio alla Direzione Tecnica ed Ambiente

- **P.222 – Cold Ironing Genova Prà.**

Ricopro il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento di questo intervento a partire dal mese di novembre 2024; l'intervento consiste nell'elettificazione delle banchine del porto commerciale di Genova Prà.

Coordino un piccolo team interno con la finalità di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente e, in particolare: verso le funzioni pianificatorie e di conferenza servizi, verso le funzioni di governance ed atti formali, verso le funzioni demaniali, verso le funzioni amministrativo-legali per l'autorizzazione ai subappalti, verso le funzioni amministrativo-finanziarie per i certificati di pagamento, i mandati di pagamento, etc, verso le funzioni legali-contrattuali per il perfezionamento di atti legati ad affidamenti,

perizie di variante, etc, verso la direzione tecnica per i coordinamenti con impianti e verso gli Organi di Vertice per la finalizzazione degli atti collegati all'appalto. Coordino continuamente l'impresa e la direzione lavori nelle interazioni con il concessionario portuale interferito dai lavori. Attualmente il cantiere è in fase di completamento ed ha raggiunto un avanzamento contabile del 95%.

- **P.3189 – Cold Ironing Add-On.**

Ricopro il ruolo di Responsabile Unico del Progetto di questo intervento a partire dal mese di luglio 2024; l'intervento consiste nella realizzazione di una cabina di trasformazione AT/MT a servizio di tutto il porto di Genova, sia commerciale che traghetti e crociere, oltre all'elettificazione delle banchine traghetti.

Coordino un piccolo team interno con la finalità di progetto e di raccordo verso le varie Funzioni dell'Ente

Attualmente è in corso di redazione il progetto esecutivo (interno).

Di seguito gli incarichi che sto seguendo come dirigente dell'Ente assegnato Staff del Programma Straordinario ed in ausilio alla Direzione Tecnica ed Ambiente

- **P.3119 – Riqualficazione edificio Hennebuique.**

Ricopro il ruolo di Alta Sorveglianza di questo intervento, che è un intervento a capitale privato in concessione novantennale, a partire dal mese di aprile 2024.

Il progetto consiste nella completa riqualficazione di uno dei principali beni di archeologia industriale della città di Genova posizionato nel baricentro del Porto Antico cittadino.

Tra le funzioni che troveranno accoglienza nel complesso vi sono alcune funzioni di carattere pubblico per i quali l'Ente compartecipa alla spesa e per le quali è necessaria l'azione di Alta Sorveglianza dei lavori.

Ho partecipato alla stesura della Convenzione, delle modalità di prestazione delle garanzie fidejussorie chieste al Concessionario e dei relativi svincoli, all'omologazione del cronoprogramma e, con ruolo di Alta Sorveglianza, alle varie fasi del cantiere per le quali è stato erogato il contributo da parte dell'Ente.

Coordino continuamente il Concessionario nelle interazioni con le varie funzioni dell'Ente e degli Enti esterni coinvolti.

Attualmente il cantiere è in fase demolizioni ed ha raggiunto un avanzamento contabile del 25% del contributo pubblico.

- **Tombamento di Calata Concenter.**

L'intervento consiste nel riempimento dello specchio acqueo di Calata Concenter.

Attualmente è ancora in fase di progettazione e mi sto occupando del coordinando tecnico tra i progettisti e le Funzioni dell'Ente.

- **Tunnel Sub Portuale**

In coordinamento con alcune funzioni dell'Ente (pianificatoria, e di conferenza servizi, direzione tecnica, demanio, governance ed atti formali) ed ASPI seguo l'identificazione la verifica la risoluzione degli impatti dell'opera (e/o delle sue parti d'opera) sulle infrastrutture portuali e sui concessionari coordinando le interazioni tra soggetto proponente (ASPI) ed i concessionari interferiti.

- **Funivie Savona – Ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario di Savona**

A supporto del Commissario designato ho analizzato il progetto definitivo per comprenderne gli aspetti tecnici ed individuare la migliore strategia per arrivare al duplice obiettivo di realizzare le opere di stabilizzazione dei versanti in frana e poter permettere l'installazione in sicurezza dei tralicci.

In coordinamento sia con le funzioni dell'Ente di amministrazione e finanza e controllo, contratti, oltre che al personale dell'azienda Commissariata, ho portato il mio contributo tecnico definendo il quadro economico complessivo, collaborando alla procedura per l'affidamento del progetto esecutivo, e per l'individuazione del miglior processo per raggiungere gli obiettivi fissati.

• 2021 – 2022

Impiegato con funzioni di Direttore dei Lavori

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
 - Dirigente
 - Staff Programma Straordinario/Direzione Tecnica
- Coordinamento, raccordo ed alta sorveglianza

- Sviluppo Genova S.p.A.
 - Quadro
 - Direttore dei Lavori

 - **2017 – 2021**
 - Consulente

 - **2009 – 2017**
 - Montaldo Engineering S.r.l.
 - Direttore Tecnico

 - **2006 – 2009**
 - Studio Montaldo & Associati
 - Direttore Tecnico

 - **2004 – 2006**
 - Keller p.l.c. Londra
 - Responsabile Direzione Tecnica
- Di seguito gli incarichi che ho eseguito come Direttore dei Lavori
- Nuova viabilità di sponda destra del Torrente Polcevera.
 - P.3121 Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova.
- Consulente indipendente**
- In questo periodo ho svolto attività di consulenza su circa 100 progetti, 65 dei quali esteri (Medio Oriente, Sud America, Centro America, Cina, Est Europa), riguardanti alte sorveglianze o direzioni lavori o missioni specialistiche in cantiere, per un portafoglio lavori superiore ai 30 miliardi di euro.
- Tra i principali progetti che ho seguito dal progetto al comissioning segnalo:
- Ponte Pumarejo (Colombia): è il secondo ponte più lungo della Colombia;
 - MSC terminal Miami;
 - Terminal LNG di Cartagena (Colombia);
 - Demolizione ponte Morandi e ricostruzione Ponte Genova-San Giorgio;
 - Metropolitana di Tel Aviv (Red Line);
 - Impianto upstream petrolifero ad West Qurna (Iraq);
 - Isola artificiale estrattiva di gas metano nel mar Caspio (Kazakhstan);
 - Y-Tower (Amsterdam): sono le torri più alte della città;
 - Bacini di carenaggio in Arabia Saudita.
- Direttore Tecnico**
- Sono stato Direttore Tecnico di una società di ingegneria multidisciplinare dove ho diretto e coordinato team di 45 persone su tutti gli aspetti di progettazione e direzione lavori sia per progetti e cantieri italiani che esteri (UE ed Extra UE in tre continenti).
- Come Direttore Tecnico ho assunto le funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici della società, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici in pianta organica ai quali venivano affidate le funzioni di progettista o direttore dei lavori o coordinatore per la sicurezza.
- Venivo quotidianamente consultato dai vertici ai fini di definire gli indirizzi delle attività di progettazione, direzione lavori, affidamento incarichi, validazione dei carichi di lavoro, valutazioni tecnico-economiche, partecipazione a gare, studi, ricerche, consulenze, progettazioni, etc.
- Nel corso della mansione ho anche definito i piani di formazione continua del personale, sviluppando soprattutto la formazione su particolari attività BIM e SNAG, anche attraverso la partecipazione a convegni, giornate di studio, seminari, organizzati dalle principali università italiane ed estere.
- Ho gestito il budget assegnato per l'intero anno (in termini di ore-uomo e risorse) cercando di efficientare i processi aziendali interni, accorpando gruppi di lavoro, gestendo nella maniera più efficace le risorse.
- Ho aperto e gestito varie unità locali: 3 in Italia (Genova, Milano e Brindisi), una in Turchia, una in Sud Africa ed una in Bahrain.
- Direttore Tecnico**
- Sono stato socio fondatore e Direttore Tecnico di uno studio di ingegneria civile di medie dimensioni (circa 20 persone) occupandomi del coordinamento tecnico e delle scelte tecniche e tecnologiche dello studio.
- Responsabile Direzione Tecnica**
- Sono stato Responsabile della Direzione Tecnica della branch italiana di una fra le principali aziende al mondo attive nel campo delle opere geotecniche speciali.
- In questa veste dove ho partecipato a più di 60 progetti nel mondo apprendendo le fasi di programmazione del cantiere, scelta delle attrezzature, logistica ed approvvigionamenti ed arrivando fino alla gestione tecnico-economica dell'appalto.
- Mi sono costantemente interfacciato con la direzione aziendale e, nel caso di progetti particolarmente rilevanti in termini di rischio, con la direzione Europa (basata a Vienna), fino alla direzione del gruppo (basata a Londra).
- Ho partecipato a molti appalti unici, tra i quali segnalo il primo intervento di compensation grouting eseguito in Italia e la vibroflottazione della più iconica isola artificiale al mondo che è Palm Island a Dubai.

• 1999 – 2004

- Studio Ing. Elio Montaldo
- Progettista specialista

Progettista

Dall'anno di laurea ho iniziato a lavorare come progettista geotecnico in uno dei principali studi della città, occupandomi da subito di grossi progetti di sviluppo urbano quali, ad esempio, Fiumara e San Biagio.

Dal 2003 al 2004 ho avuto la possibilità di perfezionare le mie conoscenze in distacco presso la più importante società di ingegneria geotecnica europea, lo Studio Geotecnico Italiano, dove ho potuto apprendere molte nozioni teorico-pratiche sull'ingegneria geotecnica.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- dal 1999 ad oggi
- Politecnico di Torino

Formazione continua tramite corsi specialistici universitari e conferenze, anche nazionali, partecipate sia come uditore che relatore (per il dettaglio si veda Allegato 2)

• 1999

- Università degli Studi di Genova
- Facoltà di Ingegneria

Laurea specialistica in Ingegneria Civile ad indirizzo Geotecnica

Votazione 102/110 con conferimento della dignità di stampa

• 1992

- Istituto per Geometri G.C. Abba

Diploma di Geometra

Votazione 44/60

ISCRIZIONE AD ORDINI ED

ASSOCIAZIONI

- dal 2000 ad oggi
- dal 2017 ad oggi
- dal 2002 al 2016
- dal 2001 al 2016
- dal 1998 al 2016

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova

Ordine degli Ingegneri del Regno del Bahrain

Rappresentante per l'Italia del Comitato Tecnico TC20 dell'ISSMGE "Geotechnics and professional practice" dal 2002

Membro dell'International Society for Soils Mechanics and Geotechnical Engineering (I.S.S.M.G.E)

Membro dell'Associazione Geotecnica Italiana dal 1998

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura

Buono (B1)

- Capacità di scrittura

Buono (B1)

- Capacità di espressione orale

Buono (B1)

FRANCESE

- Capacità di lettura

ECCELLENTE (C2)

- Capacità di scrittura

ECCELLENTE (C2)

- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE (C2)

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

A partire dal 2003 ho coordinato teams di numero sempre crescente (sia di persone per team che di teams), anche su più sedi, anche distribuiti su più nazioni (nel 2014-2015 ho avuto personale distaccato in Romania, Algeria, Sud Africa, Turchia e Bahrain, oltre a tre sedi italiane: una a Genova, una a Milano ed una a Brindisi).

Il numero massimo di personale interno che ho coordinato è pari a 45 unità, segreteria tecnica compresa, oltre ad una decina di consulenti esterni.

Nei progetti multidisciplinari internazionali (in particolare nel settore Oil and Gas e Power) mi è sempre capitato di coordinare teams di differenti società anche con sedi in differenti Stati.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	L'aspetto più difficile di questa parte del lavoro non è mai stato rispettare tempi e costi ma la scelta del team ed il team building perché, a mio parere, ma è anche la mia esperienza diretta che mi permette di affermarlo, un team meno buono tecnicamente ma ben legato ha una maggiore probabilità di raggiungere gli obiettivi rispetto ad un team tecnicamente più buono ma non legato. Ho sempre cercato di comprendere la personalità dei colleghi e di formare gruppi di lavoro strutturati sia dal punto di vista delle competenze, che dalle capacità relazionali intrinseche di ognuno. Dopo qualche anno di avviamento alla pratica professionale (dal 1999 al 2002) ho costruito la mia attività professionale, prima in forma associativa, poi strutturata in società a responsabilità limitata, registrando sempre una continua crescita sia di portafoglio ordini che di personale (arrivando a gestire una pianta organica di 45 persone). Inizialmente l'attività era incentrata su tematiche specialistiche di ingegneria strutturale e geotecnica ma, nel tempo, a partire dal 2010, si è estesa ad un servizio di tipo multidisciplinare operando su commesse pubbliche e/o di pubblica utilità, ovvero PPP (partenariato pubblico privato), queste ultime prevalentemente estere. In particolare, ho coordinato circa 100 progetti di varie dimensioni di budget: dai 5 Milioni ai 600 Milioni con obiettivi precisi sia in termini di capex che di budget assegnato essendo progetti di tipo EPCM (Engineering Procurement, Construction and Maintenance). Quest'ultimo aspetto ha sempre rivestito un ruolo duale: come consulente del Cliente ho sempre lavorato per il rispetto del budget da lui assegnato (inteso come costo di costruzione dell'opera e come tempo di realizzazione del progetto) ma come Direttore della società di ingegneria scelta dal Cliente dovevo anche rispettare il budget interno, inteso come ore/uomo spendibili e rispetto del margine di commessa. Gli strumenti di lavoro sviluppati nel corso degli anni per il controllo del budget (sia interno, quindi, inteso come ore/uomo e margine di commessa, sia esterno, inteso come lavorare per il rispetto dei costi di costruzione dell'opera) sono costituiti da indicatori e cruscotti che consentono di capire la tendenza per poter pianificare le relative contromisure qualora necessario. tali competenze e indicare dove sono state acquisite.
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE <i>Hard Skills</i>	Nel corso degli anni ho potuto apprendere l'uso di specifici strumenti informatici. Programma/Livello • Autocad Bidimensionale/Avanzato Tridimensionale/Base • Ambiente BIM Revit, Tekla/Base • Suite Office Word, Excel, Powerpoint/Avanzato • PM Project/Intermedio • Computi Primus/Base • Programmi FEM Plaxis 2D, 3D, suite rock science/Avanzato
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE <i>Soft Skills</i>	Problem solving, flessibilità, disciplina, lavoro di squadra
INTERESSI	Cucina, viaggi, apprendere nuove culture
PATENTE O PATENTI	Patente A e B
ALLEGATI	Allegato 1: Elenco dettagliato dei lavori seguiti Allegato 2: Dettaglio formazione

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Firma